TECHNOTON

Galileosky

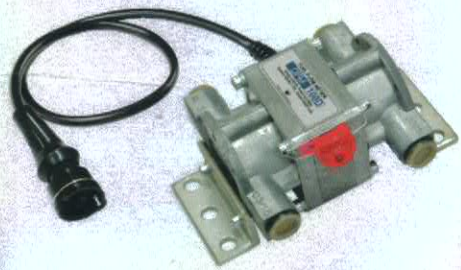
ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

СП Технотон и ООО «НПО «ГалилеоСкай» подтверждают:

расходомер топлива
DFM CAN

и

терминал
GALILEOSKY
Base Block Lite



совместимы по электрическим характеристикам и обеспечивают

погрешность дифференциального измерения расхода топлива 1 - 3%.

Директор
СП Технотон

_____ А. Р. Каплунский

Генеральный директор
ООО «НПО «ГалилеоСкай»

_____ А. Н. Коняев

Испытания проведены с использованием ПО ORF 4
Основание: протоколы испытаний от 28.03.2017
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение

Рекомендации по подключению и настройке терминалов GALILEOSKY Lite v2.3 и датчика расхода топлива DFM CAN на сервере ORF-Monitor4

1. Подключение датчика расхода топлива DFM CAN:

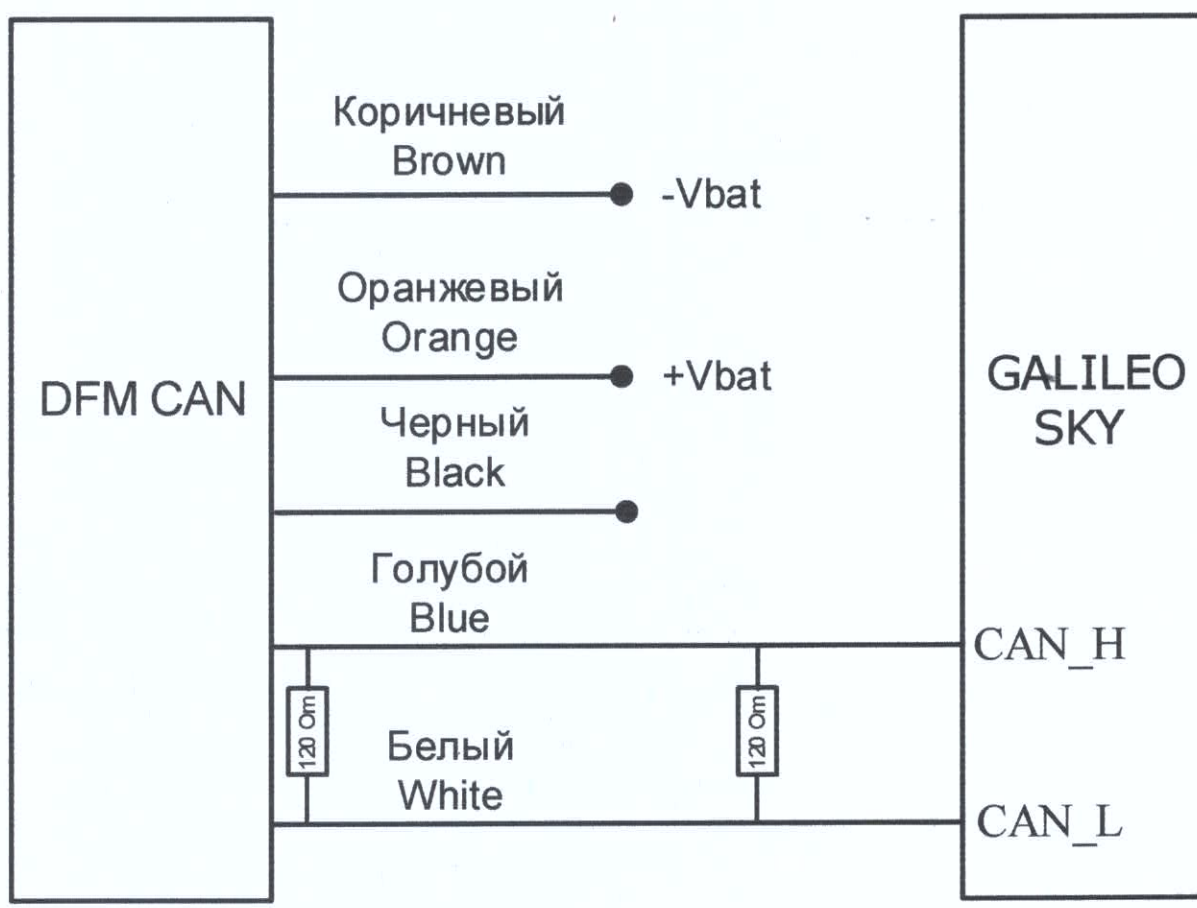
1.1. голубой провод (CAN H) DFM CAN подключить на вход CAN H разъёма терминала GALILEOSKY;

1.2. белый провод (CAN L) DFM CAN подключить на вход CAN L разъёма терминала GALILEOSKY;

1.3. коричневый провод (масса) DFM CAN подключить на минус источника питания;

1.4. оранжевый провод (питание) DFMCAN подключить на плюс источника питания.

2. Схема подключения:



3. Настройка DFM CAN

3.1. Настройка DFM CAN в сервисной программе ServiceS6 DFM v.1.15 оставить заводские настройки (Рис. 1)

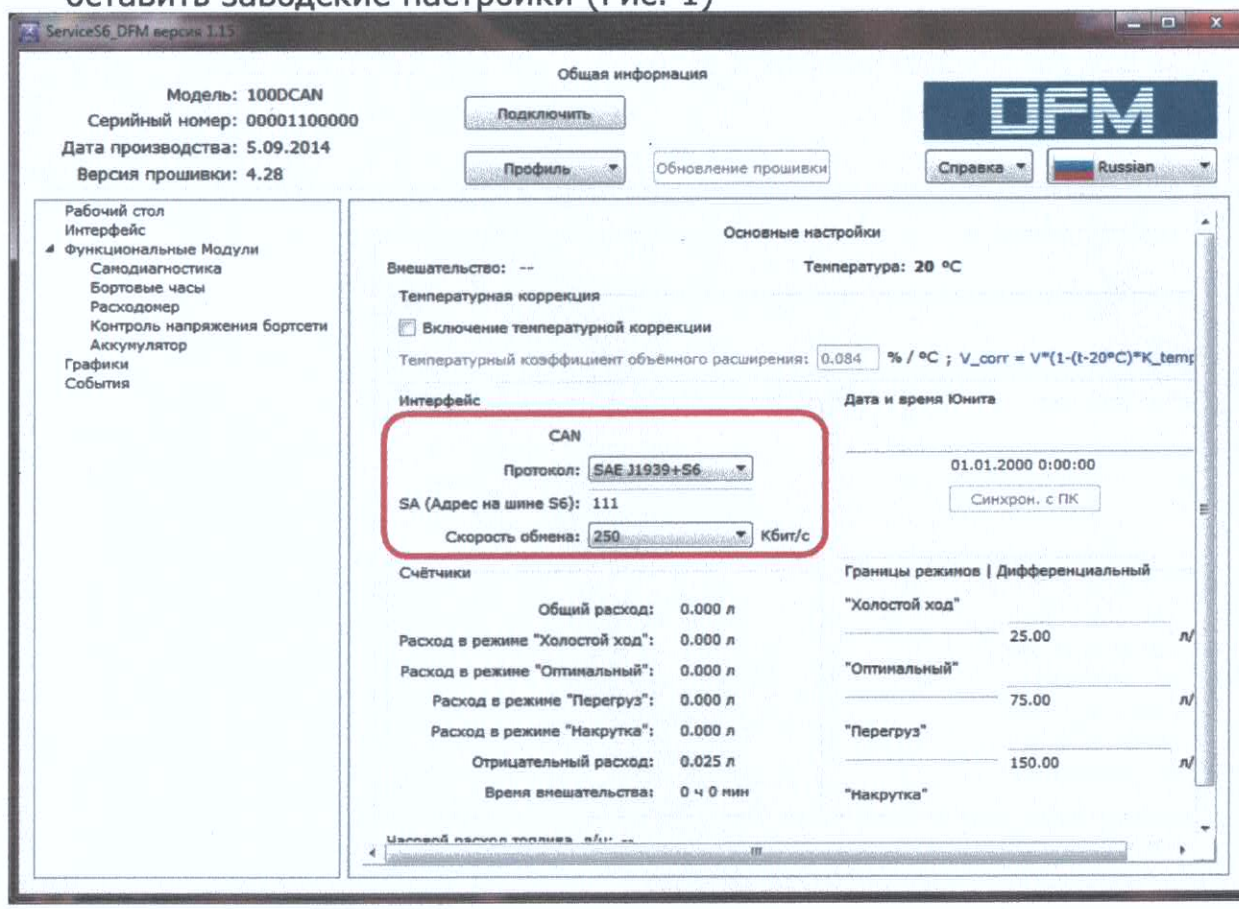


Рисунок 1

4. Настройка CAN входа терминала GALILEOSKY в сервисной программе Configurator 4.12.30

4.1.1. Если будет подключен только один DFM CAN, с помощью Конфигуратора в Терминал на вкладке Настройки необходимо послать команду активации CAN: «activecan 1»

4.1.2. Для настройки CAN входа необходимо просканировать подключенную CAN шину нажав кнопку «Прослушать CAN» Из Идентификаторов сообщений выбрать необходимые и выбрать в них байты с необходимыми параметрами (Рис. 2):

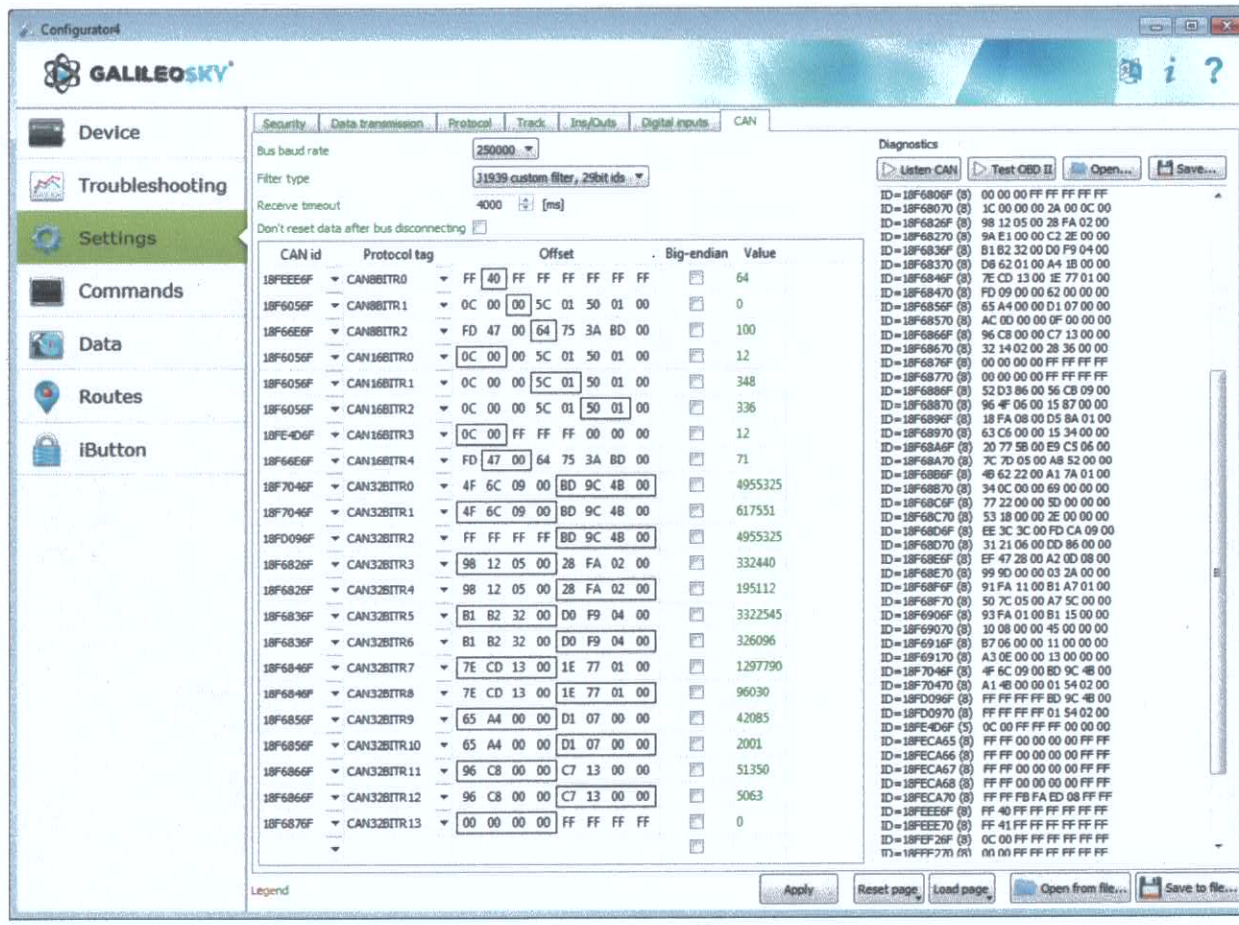


Рисунок 2

4.1.3. Рекомендуется настроить следующие параметры:

Тег 18FEEE6F SPN 174 ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА 1 – CAN8BITR0 – can_r0

Тег 18F6056F SPN 521181 РЕЖИМ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПО РАСХОДУ – CAN8BITR1 - can_r1

Тег 18F66E6F SPN 521061 УРОВЕНЬ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА – CAN8BITR2 – can_r2

Тег 18F6056F SPN 183 ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА – CAN16BITR0 – can_r18

Тег 18F6056F SPN 521027 ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Камера «Подача» - CAN16BITR1 - can_r19

Тег 18F6056F SPN 521027 ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Камера «Обратка» CAN16BITR2 - can_r20

Тег 18FE4D6F SPN 1834 СРЕДНИЙ ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА – CAN16BITR3 – can_r21

Тег 18F66E6F SPN 167 НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ –

CAN16BITR4 – can_r22

Тег 18F704 SPN 5054 СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR0 – can_r23

Тег 18F704 SPN 521171 ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR1 – can_r24

Тег 18FD09 SPN 5054 ОБЩИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ (ЖИДКОГО) – CAN32BITR2 – can_r25

Тег 18F682 SPN 5054 9.0 (холостой ход) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR3 – can_r26

Тег 18F682 SPN 521171 9.0 (холостой ход) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR4 – can_r27

Тег 18F683 SPN 5054 9.1 (оптимальный) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR5 – can32bitr6

Тег 18F683 SPN 521171 9.1 (оптимальный) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR6 – can32bitr7

Тег 18F684 SPN 5054 9.2 (перегруз) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR7 – can32bitr8

Тег 18F684 SPN 521171 9.2 (перегруз) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR8 – can32bitr9

Тег 18F685 SPN 5054 9.3 (накрутка) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR9 – can32bitr10

Тег 18F685 SPN 521171 9.3 (накрутка) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR10 – can32bitr11

Тег 18F686 SPN 5054 9.4 (отрицательный) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR11 – can32bitr12

Тег 18F686 SPN 521171 9.4 (отрицательный) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR12 – can32bitr13

Тег 18F686 SPN 521171 9.5 (вмешательство) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR13 – can32bitr14

4.1.4. Для настройки протокола передачи данных, на вкладке «Протокол» необходимо установить галочки напротив параметров, которые надо передавать на сервер (Рис. 3):

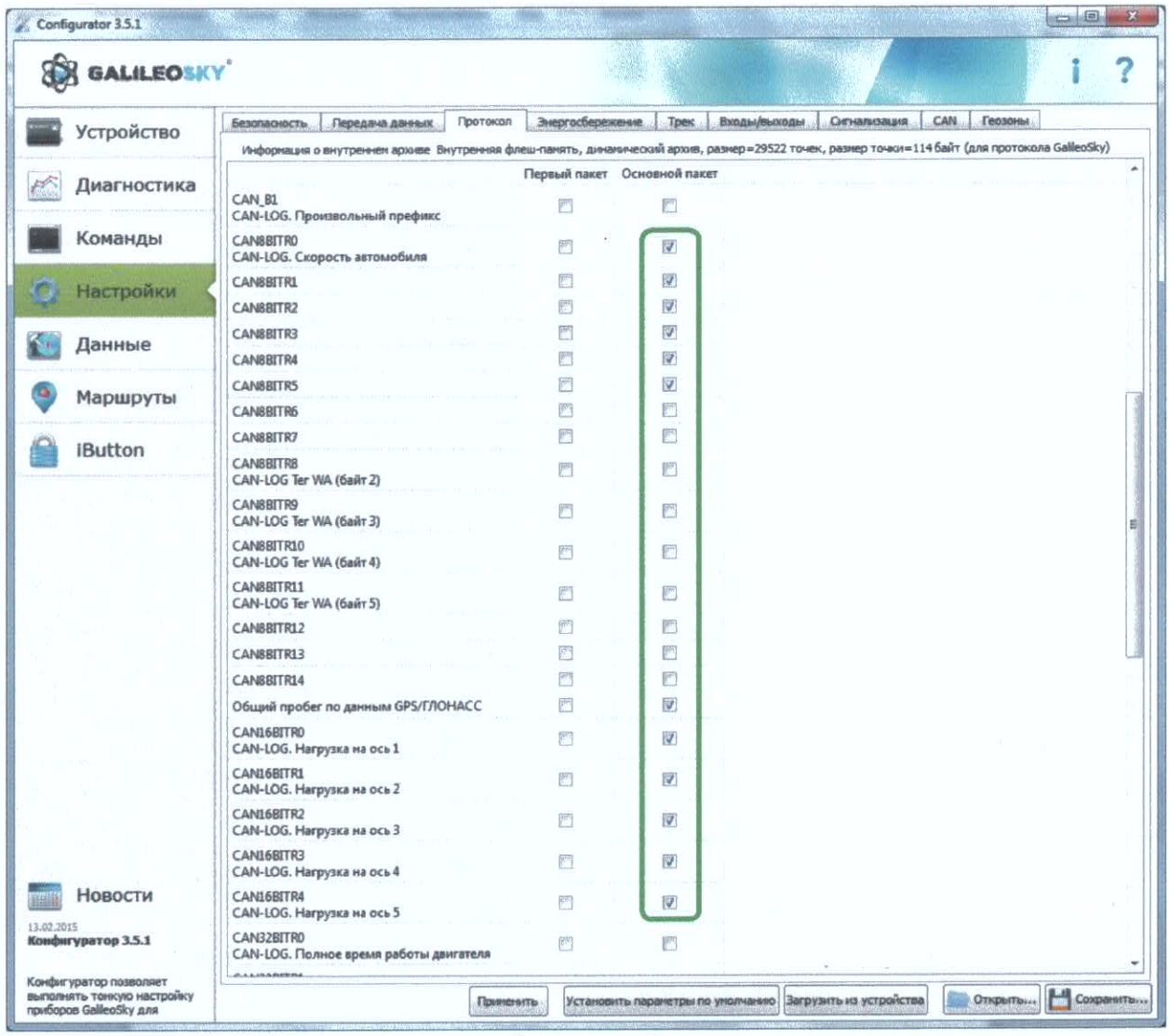


Рисунок 3

4.1.5. Чтобы убедиться в правильности проведённых настроек, необходимо на вкладке «Диагностика» установить галочки напротив проверяемых параметров и нажать кнопку «Начать диагностику» В поле диагностики должны появиться передаваемые параметры. (Рис. 4):

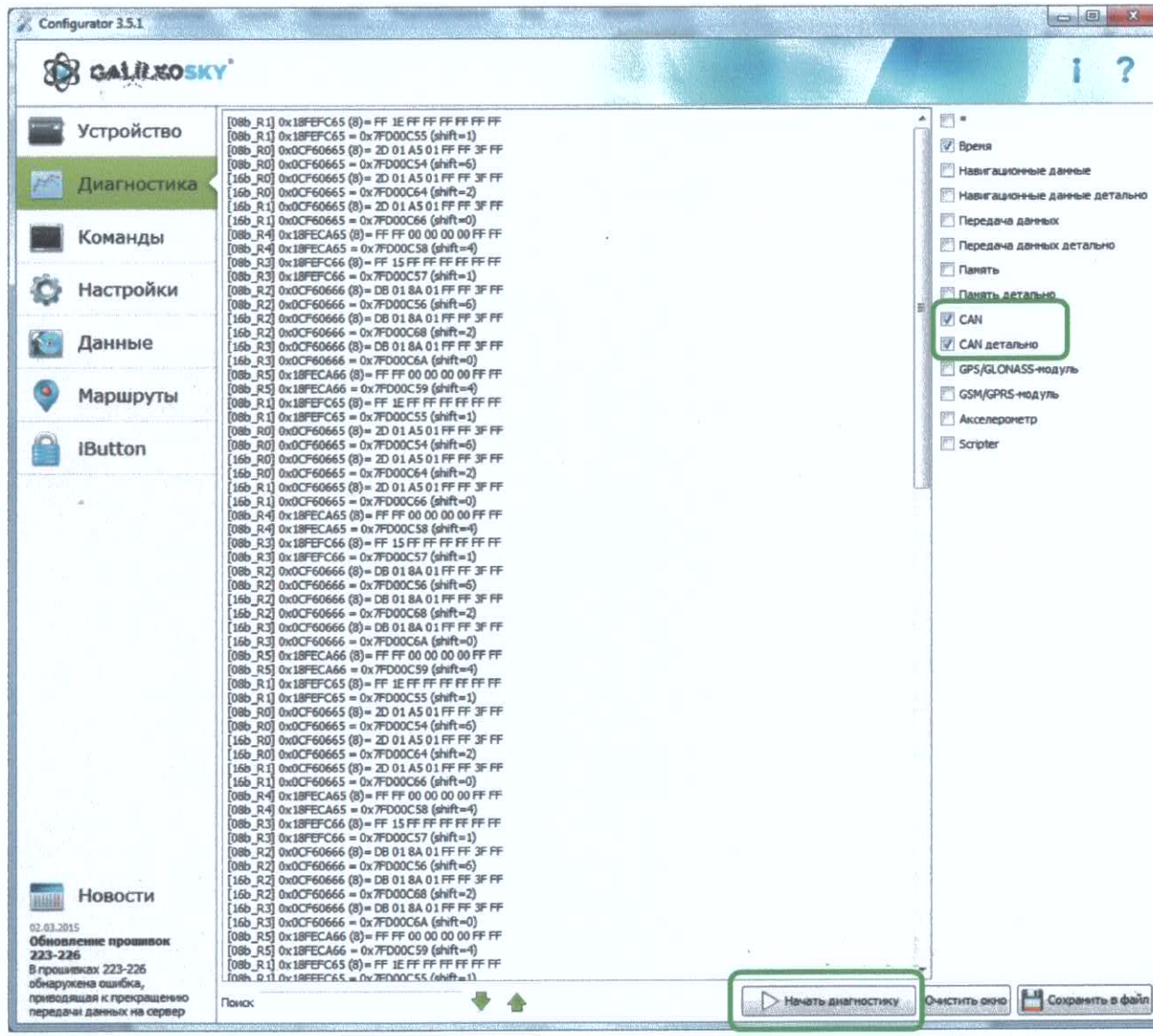


Рисунок 4

5. Настройки аналитического ПО ORF-Monitor4

5.1. Создание и настройка датчиков

5.1.1. В свойствах объекта, на вкладке «Расход топлива» необходимо включить галочки напротив создаваемых датчиков (Рис. 5):

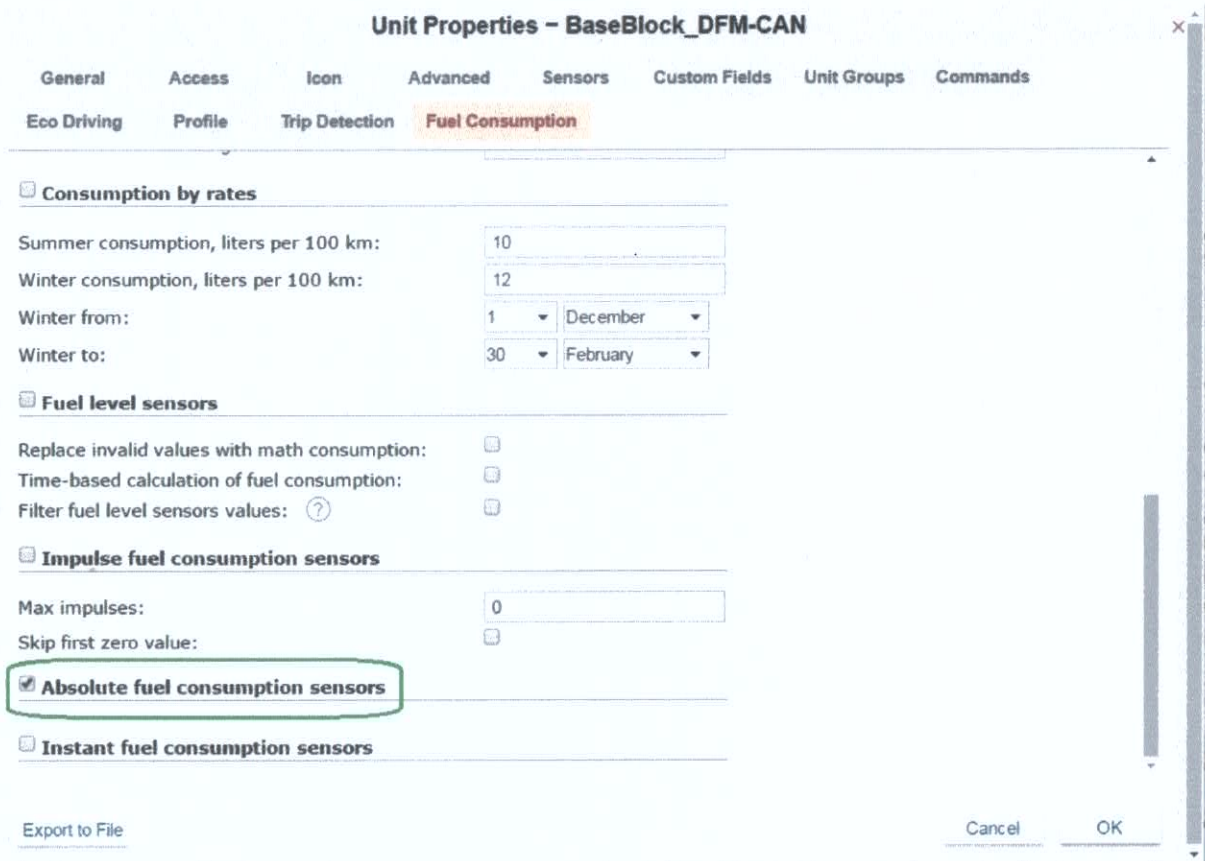


Рисунок 5

5.1.2. Для отображения данных полученных от подключенных датчиков, необходимо в свойствах объекта, на вкладке «Датчики», нажав кнопку «Создать», задать все необходимые параметры создаваемого датчика (Рис. 6):

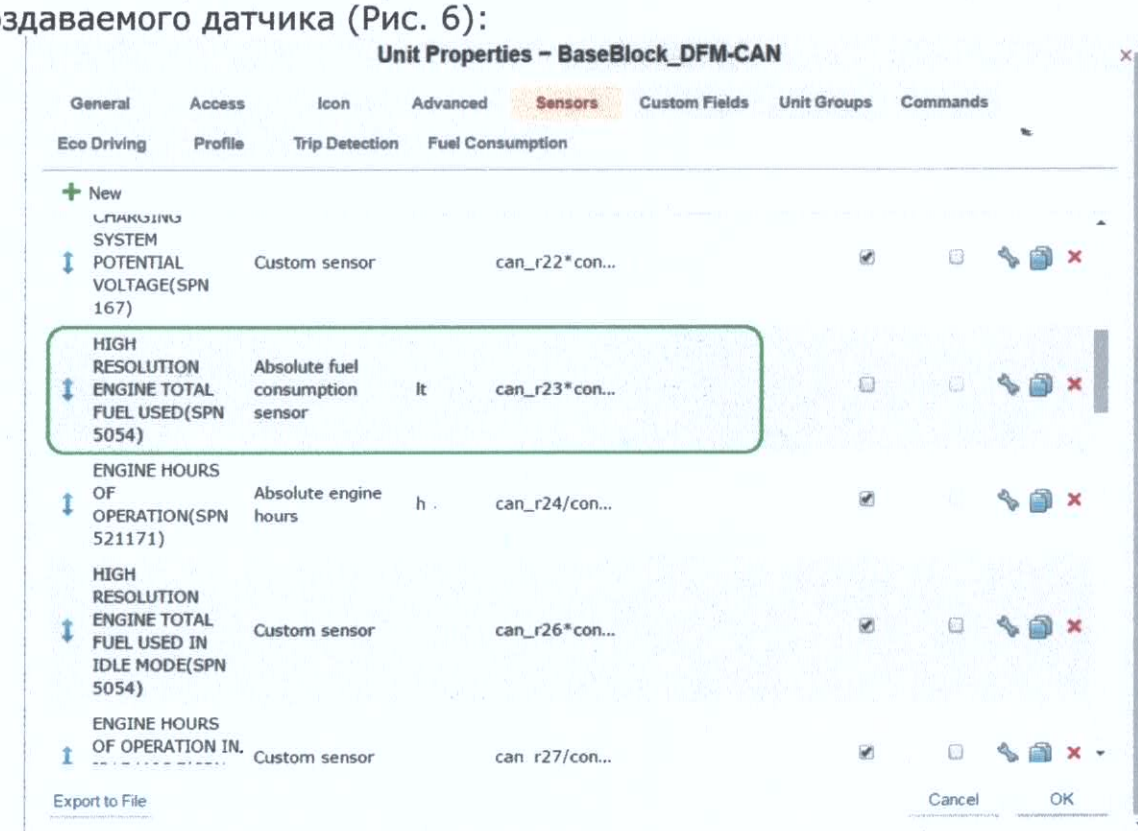


Рисунок 6

5.1.3. Например для параметра СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ нужно установить коэффициент 0,001(Рис. 7):

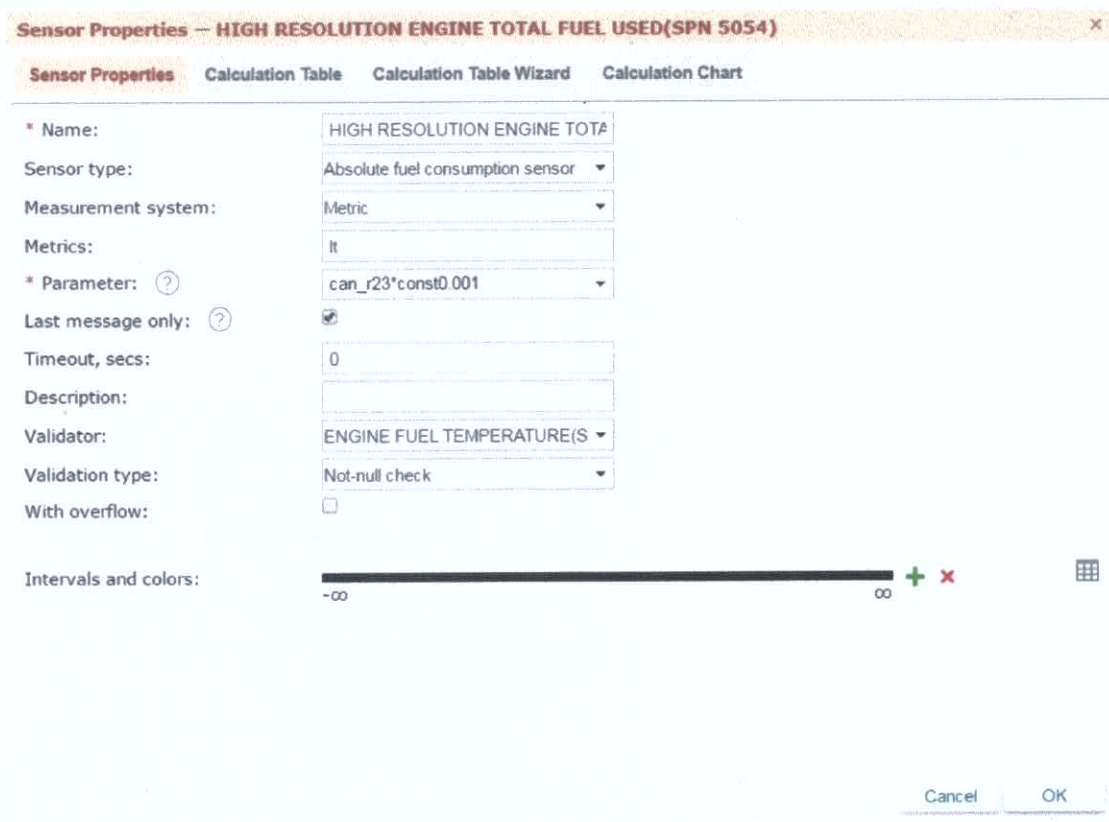
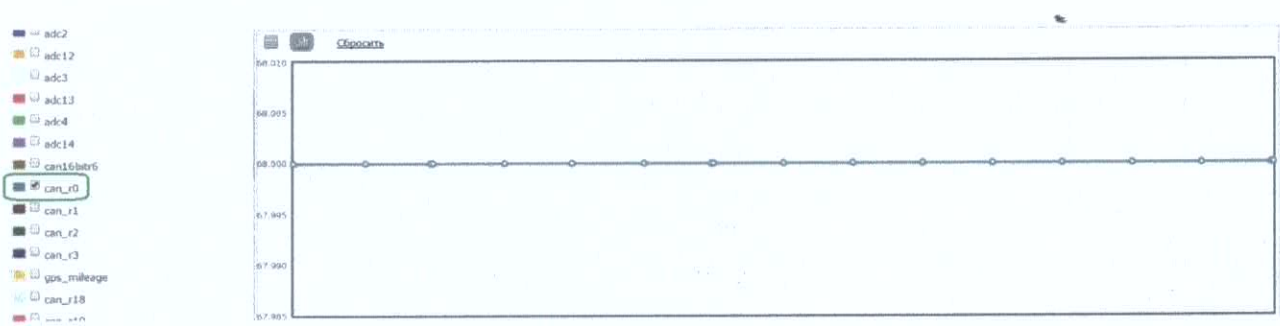


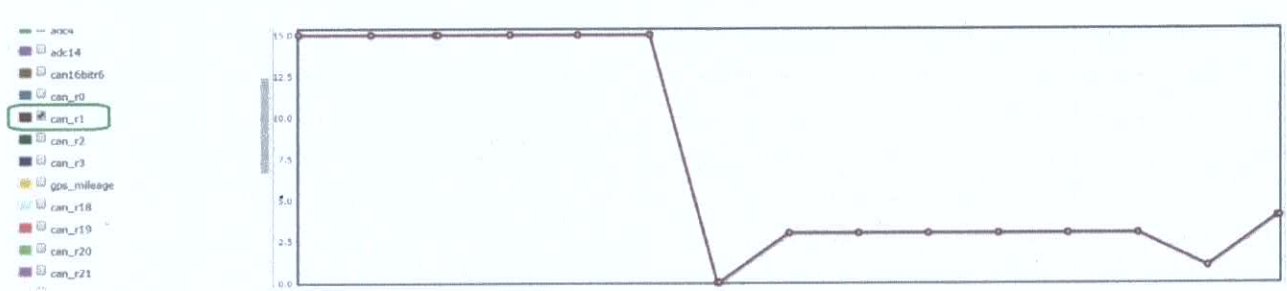
Рисунок 7

5.2. Данные получаемые на сервере

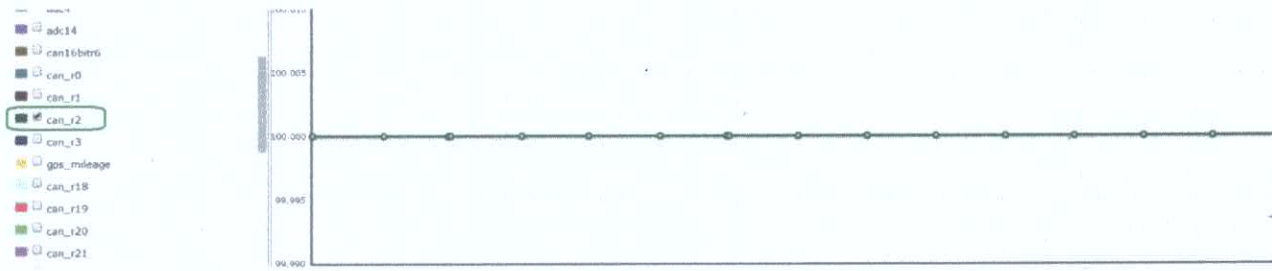
Тег 18FEEE6F SPN 174 ТЕМПЕРАТУРА ТОПЛИВА 1 – CAN8BITR0 – can_r0



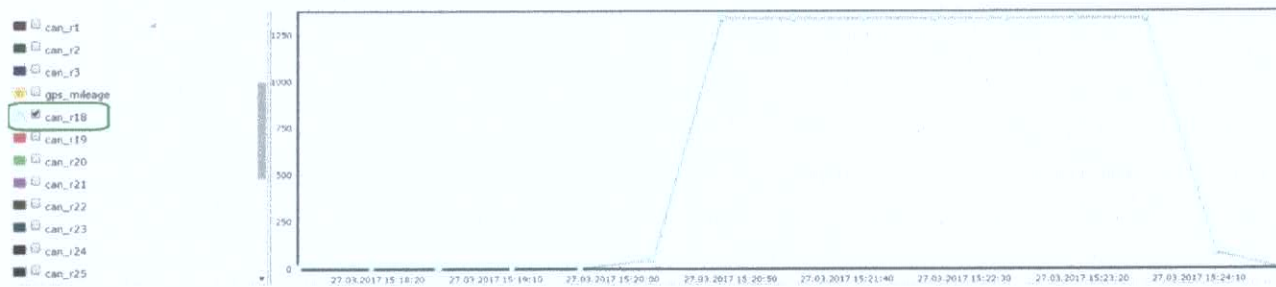
Тег 18F6056F SPN 521181 РЕЖИМ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПО РАСХОДУ – CAN8BITR1 - can_r1



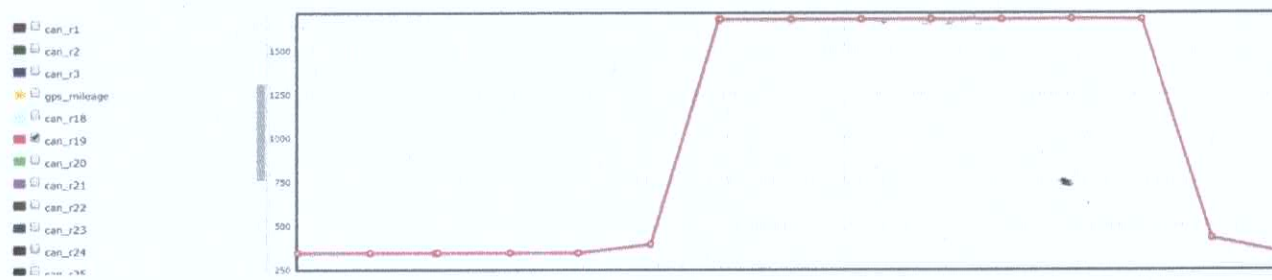
Тег 18F66E6F SPN 521061 УРОВЕНЬ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА – CAN8BITR2 – can_r2



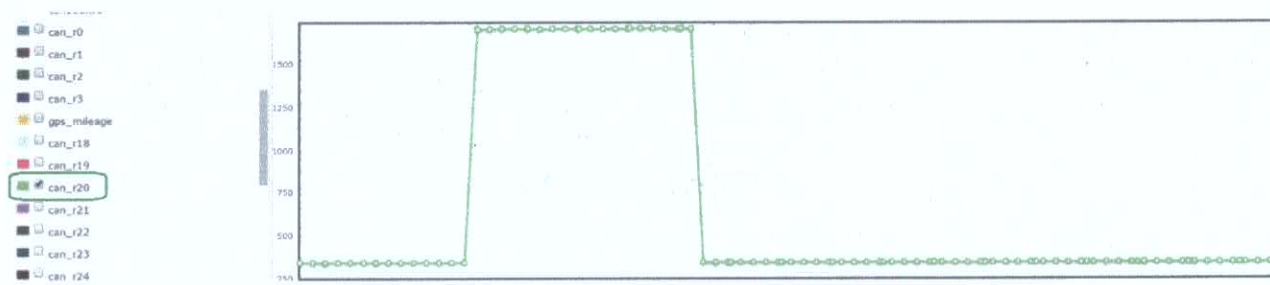
Тег 18F6056F SPN 183 ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА – CAN16BITR0 – can_r18



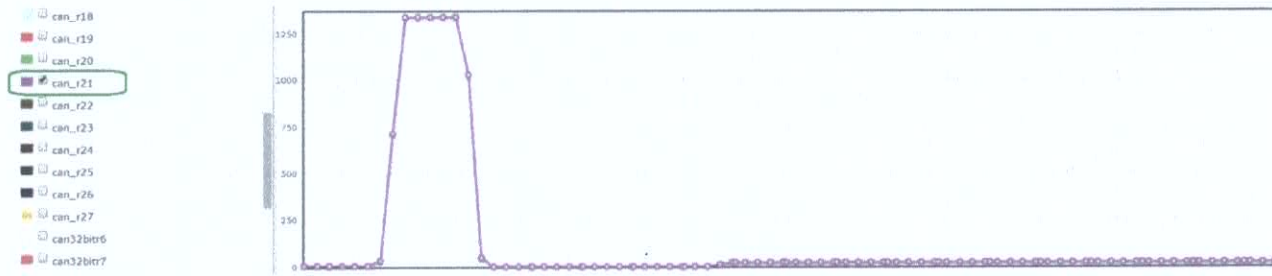
Тег 18F6056F SPN 521027 ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Камера «Подача» - CAN16BITR1 - can_r19



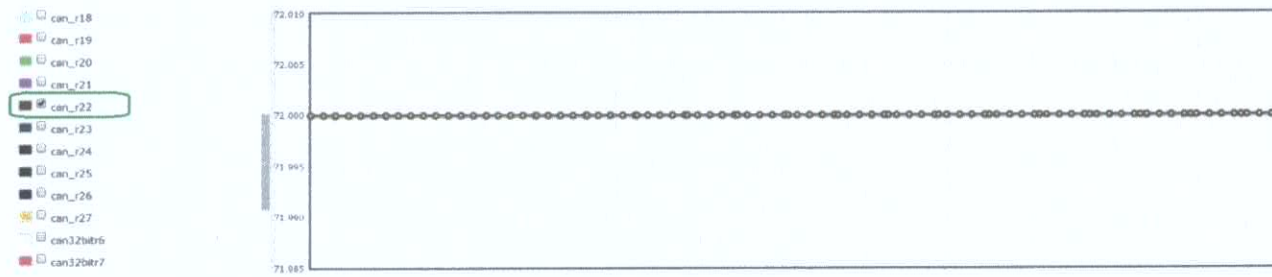
Тег 18F6056F SPN 521027 ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА, Камера «Обратка» CAN16BITR2 - can_r20



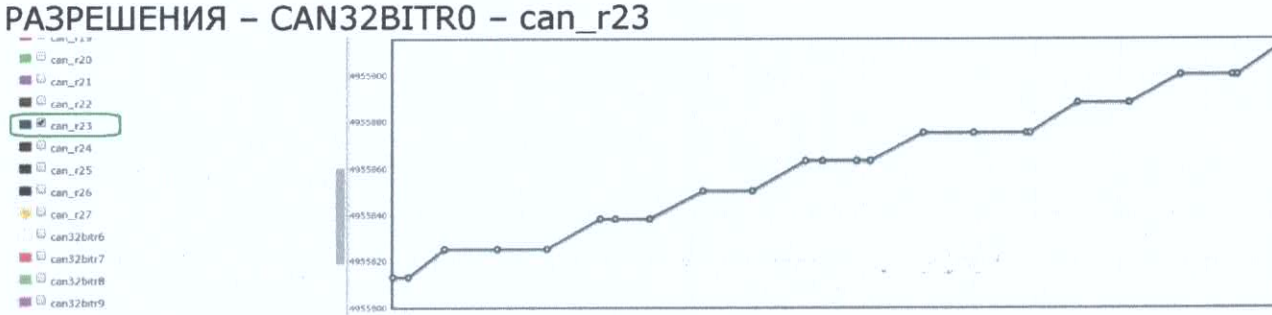
Тег 18FE4D6F SPN 1834 СРЕДНИЙ ЧАСОВОЙ РАСХОД ТОПЛИВА – CAN16BITR3 – can_r21



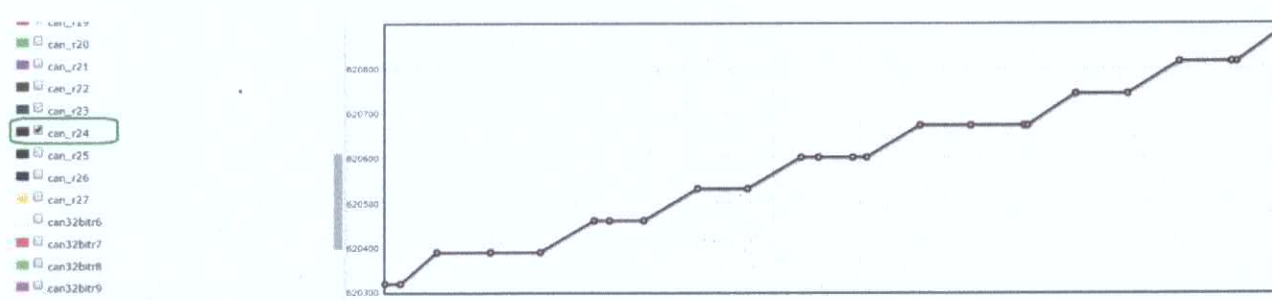
Тег 18F66E6F SPN 167 НАПРЯЖЕНИЕ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ – CAN16BITR4 – can_r22



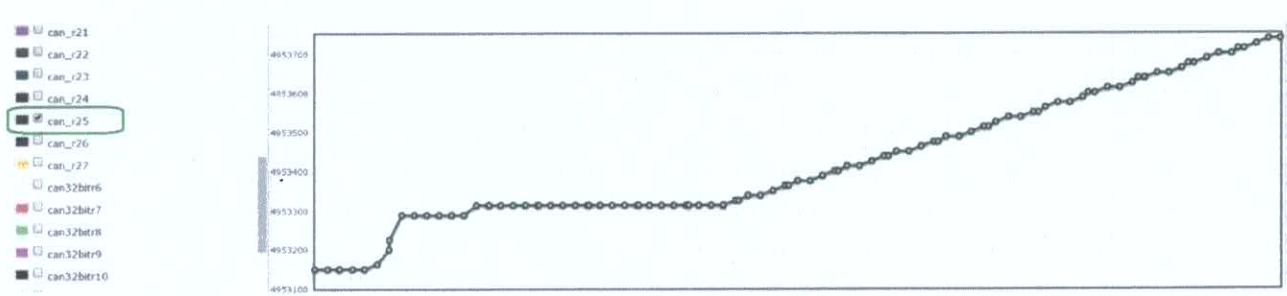
Тег 18F704 SPN 5054 СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR0 – can_r23



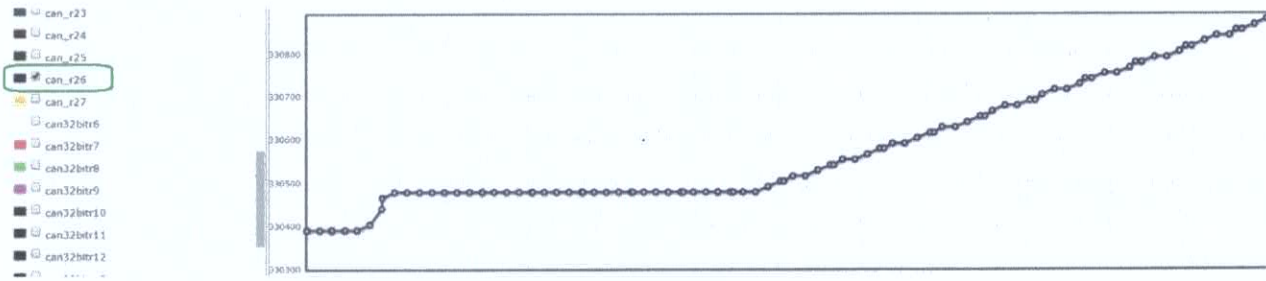
Тег 18F704 SPN 521171 ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR1 – can_r24



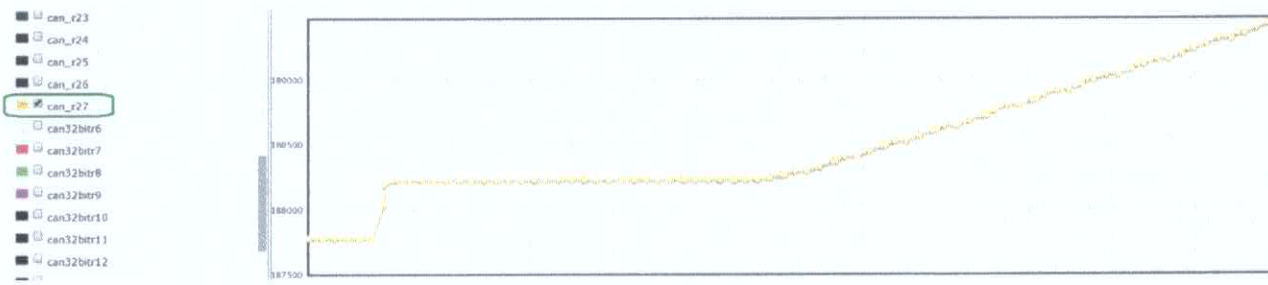
Тег 18FD09 SPN 5054 ОБЩИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ (ЖИДКОГО) – CAN32BITR2 – can_r25



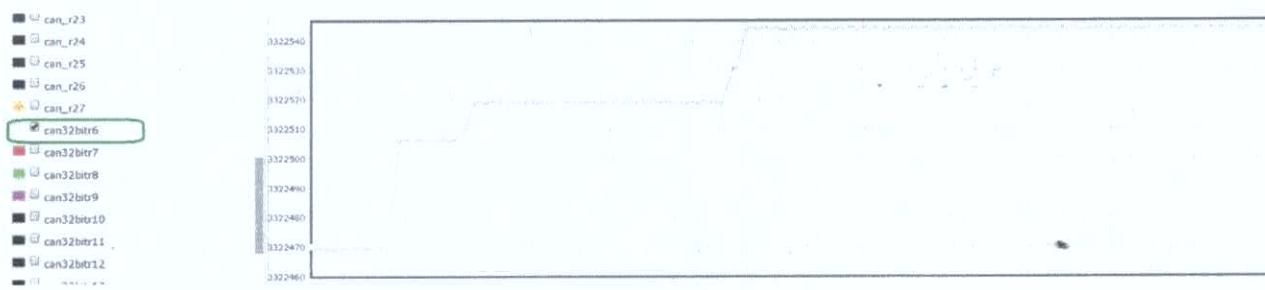
Тег 18F682 SPN 5054 9.0 (холостой ход) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR3 – can_r26



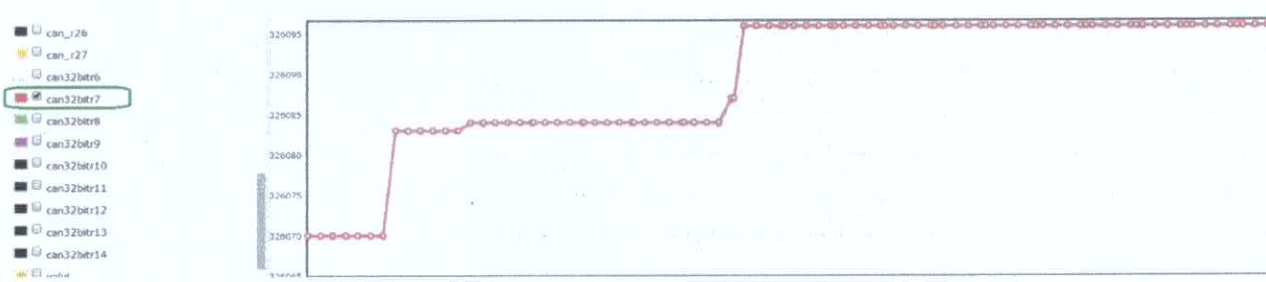
Тег 18F682 SPN 521171 9.0 (холостой ход) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR4 – can_r27



Тег 18F683 SPN 5054 9.1 (оптимальный) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR5 – can32bitr6

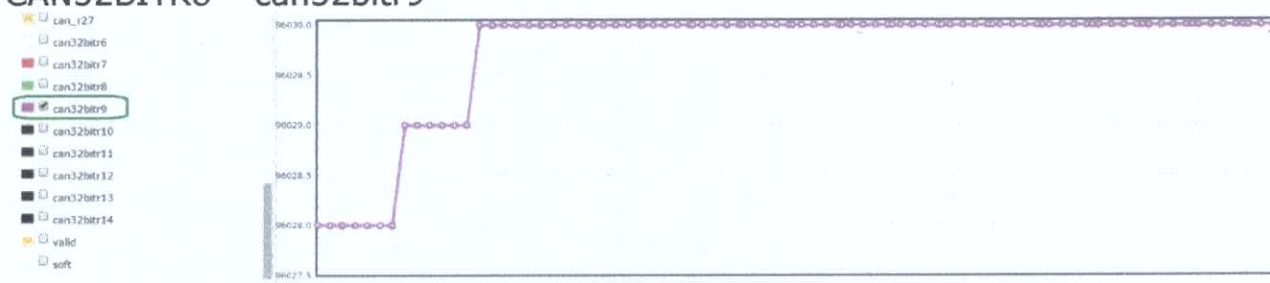


Тег 18F683 SPN 521171 9.1 (оптимальный) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR6 – can32bitr7

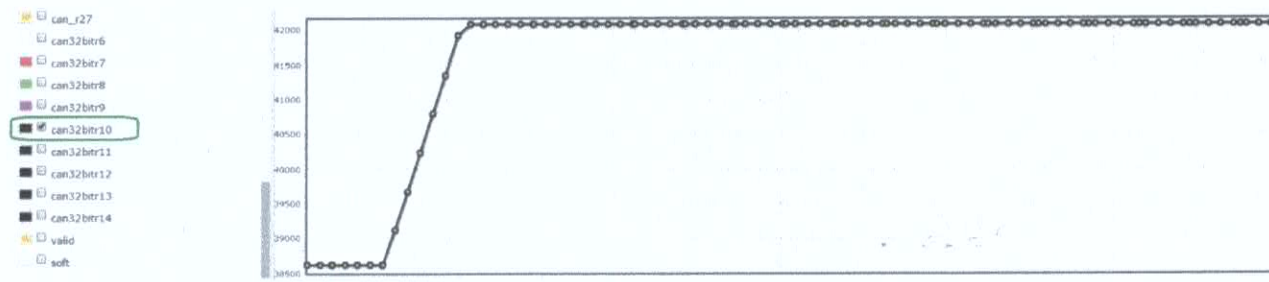


Тег 18F684 SPN 5054 9.2 (перегруз) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR7 – can32bitr8

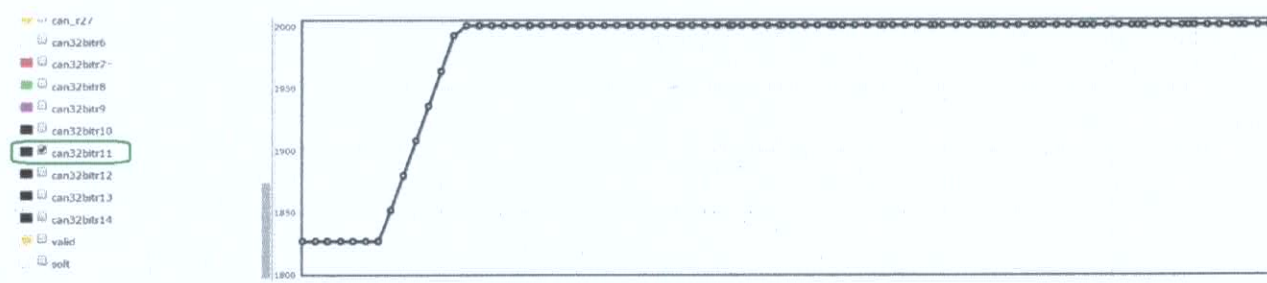
Тег 18F684 SPN 521171 9.2 (перегруз) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR8 – can32bitr9



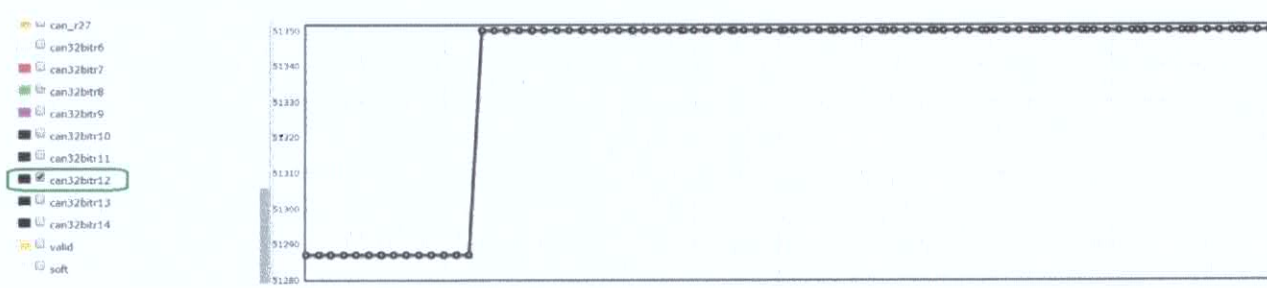
Тег 18F685 SPN 5054 9.3 (накрутка) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR9 – can32bitr10



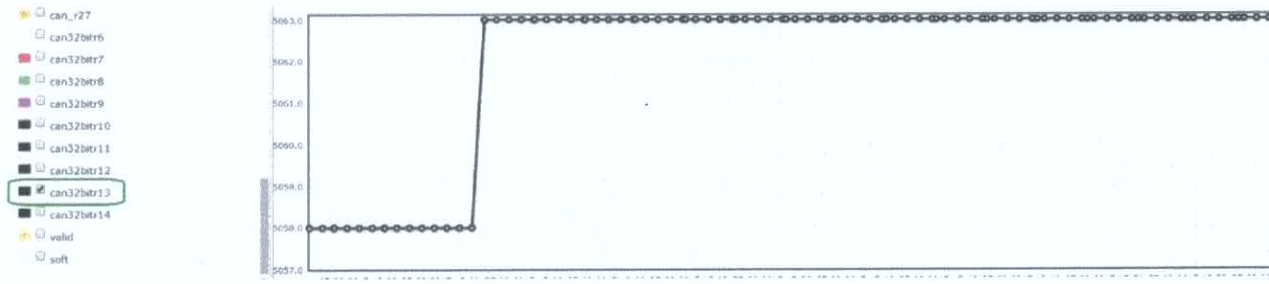
Тег 18F685 SPN 521171 9.3 (накрутка) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR10 – can32bitr11



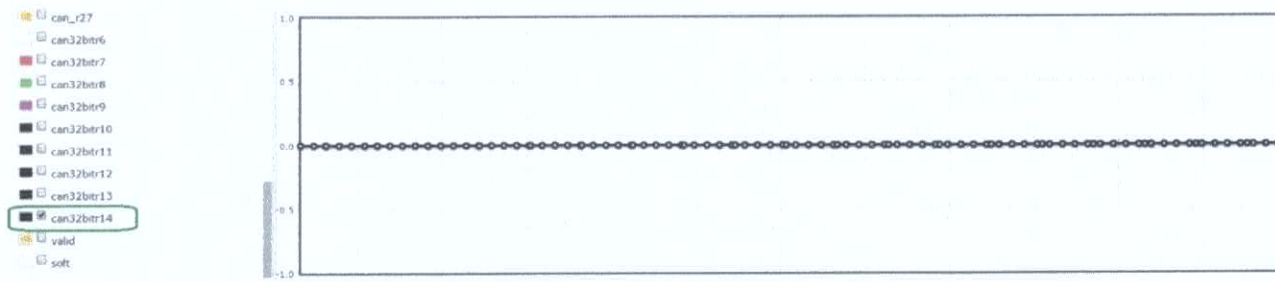
Тег 18F686 SPN 5054 9.4 (отрицательный) СУММАРНЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА ВЫСОКОГО РАЗРЕШЕНИЯ – CAN32BITR11 – can32bitr12



Тег 18F686 SPN 521171 9.4 (отрицательный) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR12 – can32bitr13



Тег 18F686 SPN 521171 9.5 (вмешательство) ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ – CAN32BITR13 – can32bitr14



6. Проконтролировать данные

6.1. Отчет Статистика (Рис. 8)

« ‹ 1 of 1 › » Items from 1 to 8 of 8 50

Report	BaseBlock_DFM-CAN
Unit	BaseBlock_DFM-CAN
Report execution time	28.03.2017 08:29:19
Interval beginning	27.03.2017 00:00:00
Interval end	27.03.2017 23:59:59
Consumed by AbsFCS	2.29 lt
Engine hours	1:39:57
Avg consumption by AbsFCS in e/h	0.34 lt/h

Рисунок 8

Работа по настройке и тарировке завершена.

Начальник технического отдела В.А. Панасюк